









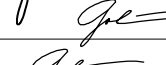

Rozvodný systém: 3NPE str. 50Hz, 230/400V, TN-C-S
2 = 24V/SELV (riadacie obvody)
Ochrana pred zásahom elektrickým prúdom podľa STN 33 2000-4-41.
Ochranné opatrenie: samočinné odpojenie napájania
- základná ochrana: základná izolácia živých častí
zábrany alebo kryty
- ochrana pri poruche: ochranné uzemnenie a ochranné pospájanie
samočinné odpojenie pri poruche
dvojitá alebo zosilnená izolácia
malé napätie SELV, PELV
doplnková ochrana prúdovým chráničom

LEGENDA:

- OV osvetlovacia veža 20m, popis pozri prílohu č.12
5x svietidlo XANTI-400H-SYM, 400W, 054569, Vyrtych
1x svietidlo FLAT-150S, 150W, 053503, Vyrtych
betónový základ so základovým roštom podľa prílohy č.12
- ROV rozvádzač pre osvetlovaciu vežu
- SN- osvetl. stožiar T127RLH/FP, prírubový 12m,
sklopný, Abatec, ČR
svietidlo FLAT-150S, 150W, 053503, Vyrtych
stožiarovodnica EKM-2072-1D2-5-16, Tyco
betónový základ so základovým roštom podľa prílohy č.12
šípka naznačuje smer sklopenia
- SN- osvetl. stožiar T107RLH/FP, prírubový 10m,
sklopný, Abatec, ČR
ostatné detto
-  káblová trasa v žlaboch ZEKAN1
 káblová trasa v zemi vo výkope
 káblová trasa pod chodníkmi
 káblová trasa v káb. kanálii

POZNÁMKA:

- káble v kolajisku sú uložené v dvoch paralelných žlaboch ZEKAN (v jednom silové, v druhom ovládacie)
- do káblovej rhyhy pre stožiare S sa položí zemniaci pásik FeZn 30x4 a stožiare sa naň pripoja cez svorky
- stožiare musia byť umiestnené tak, aby mali na sklápanie voľný priestor
- stožiare Abatec potrebujú na sklápanie hydraulické zariadenie
- ovládanie osvetlenia je systémom OHL
- osvetľovacie stožiare a veže sú umiestnené mimo prechodový prierez
- žlaby popod kolaje sa položia do zeme v čase rekonštrukcie výhybiek
- panelová plocha a cesta v priestore káblovej trasy sa rozbije, vytvorí sa káblová trasa a dá sa do pôvodného stavu

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Jozef Valo			Trnavská cesta 27, 831 04 BRATISLAVA		
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Ivana Golaňová					
Navrhov - vypracoval:	Ing. Ivana Golaňová					
Kontroloval:	Ivan Báb					
Kraj:	Nitriansky	Oblasť:	Levice	Generálny riaditeľ Ing. Slavomír PODMANICKÝ		
Investor - stavebník:	Železnice Slovenskej republiky, Bratislava Klemensova 8 813 61 Bratislava			Stupeň - účel:	DSPRS	
Stavba:	ŽST Levice, OV + SZZ Projektová dokumentácia SO 07 Úprava vonkajšieho osvetlenia stanice			Zákazkové číslo:	1708	
				Archívne číslo:		
				Dátum:	12/2017	
				Počet A4:	8	
				Mierka:	1500	
Objekt (súbor):				Časť:	Súprava:	
			E.7			
Názov prílohy:	Situácia			Príloha:	2	